
GRK Eesti AS**Objekt: 14202 Mullavere–Visusti km 1,48 maanteeviadukt****Geoloogiliste uuringute kava:**

- Puuraugud, mis paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.
- Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeemid kooskõlastatakse Transpordiametiga.
- Geoloogilised uurimistööd teostatakse kooskõlas 2018 a. „Geotehniliste uuringute juhiga“ tingimustega ning EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.
- Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinaid GeoDrill-1500 puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 112 mm.
- Puuraukude paiknemine on toodud joonisel 1. Uuringud sisaldavad:
 - a) Pealesõitide puuraugud (joonisel punased) 3 tk (PA 1...3). Sügavusega minimaalselt 2,5 m.
 - b) Sammaste uuringupunktid (joonisel sinised) 4 tk (PA 4 ja 7) ning penetratsioonikatsed (SLP-5 ja SLP-6). Uuringupunktide sügavus kandvasse kihti.
- Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspakkonnad.
- Puuraukudest võetakse pinnaseproovid (terastikulise koostise, plastuse, niiskuse ja filtratsiooni määramiseks). Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Vastavalt Maanteeameti käskkirjale „Muldkeha ja dreenikihi projekteerimine. Filtratsioonimooduli määramine“ juhendatakse filtratsioon määramisel normist EVS 901-20:2013. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.
- Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Läbi teekatte tehtud puuraukude alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga, kruusakattega teede korral kruuspinnasega. Täidetud aukudele kehtib garantii 2 a.
- Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne.

Koostas:**Rene Kübar, Pinnaseuuringud OÜ juhatuse liige (geotehnika insener tase 8)****tel: +372 553 6289****Lisa: Uuringupunktide asukohtade joonis**